

Приложение 2
к Порядку проведения оценки
регулирующего воздействия
проектов муниципальных
нормативных правовых актов
администрации Добрянского
муниципального района,
затрагивающих вопросы
осуществления
предпринимательской и
инвестиционной деятельности

СВОД
предложений по результатам проведения публичных консультаций
по проекту муниципального нормативного правового акта,
затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской
и инвестиционной деятельности

**Постановление администрации Добрянского муниципального района
«Об утверждении положения о порядке проведения конкурса на право
получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или
нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок
пассажиров и багажа между поселениями в границах Добрянского
муниципального района»**

(наименование проекта правового акта)

1. Полный электронный адрес размещения проекта правового акта:
информационно-телекоммуникационная сеть Интернет по адресу:
http://dobrraion.ru/otsenka_reguliruyushchego_vozdeystviya.

2. Срок, в течение которого разработчиком принимались
предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта
правового акта:

начало «14» сентября 2016 г., окончание «28» сентября 2016 г.

3. Сведения о разработчике - организаторе публичных консультаций:
Управление экономического развития администрации Добрянского
муниципального района.

4. Сведения об участниках публичных консультаций,
представивших предложения (замечания), результаты их рассмотрения:

№	Участники публичных консультаций	Краткая характеристика поступивших предложений (замечаний)	Результат рассмотрения поступивших предложений (замечаний), причины отклонения
---	----------------------------------	--	--

1	ОАО «Добрянское автотранспортное предприятие»	Предложение о дополнении названия документа фразой «по нерегулируемым тарифам»	Считаем возможным предложение учесть и дополнить наименование нормативно-правового акта формулировкой «по нерегулируемым тарифам»
		Предложение дополнить пунктом 1.5.8. «В случае, если в отношении маршрута (или маршрутов) принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам»	Считаем возможным предложение учесть и дополнить подпунктом 1.5.8., т.к. данный случай установлен Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – 220-ФЗ) ст.19 п.2 ч.3
		Предложение об уточнении наименования пункта 3.6.10. изложив в редакции: «Оригиналы и копии документов для оценки заявки»	Считаем возможным уточнить пункт, изложив в редакции: «документы и информация для оценки заявки»
		Предложение об исключении слова «Копия» в абзаце 8 п.3.6.10	Считаем возможным исключить из абзаца 8 п.3.6.10 слово «Копия», также необходимо уточнить источник получения информации. Предлагаем абзац изложить в новой редакции следующего содержания: «документально подтвержденная информация

			<p>о количестве дорожно-транспортных происшествиях, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, полученная от федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных на осуществление государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения».</p>
		<p>Предложение о дополнении п.3.6.10. предложением «Документ о принятии на себя обязательств по приобретению транспортных средств в сроки, определенные конкурсной документацией»</p>	<p>Предложение принято. В п.3.6.5 добавлен абзац следующего содержания: «Письменное обязательство Участника в произвольной форме по приобретению транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в конкурсной документации, в сроки, указанные в конкурсной документации о проведении открытого конкурса (в случае отсутствия у претендента на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств)».</p>
		<p>Предложение изложить</p>	<p>Предложение принято.</p>

		<p>п.5.9.4. в следующей редакции: «Количество заявленных участником Конкурса транспортных средств по лоту, меньше количества транспортных средств, указанных в конкурсной документации»</p>	
		<p>Предложение изложить п.5.12. в следующей редакции «Участник вправе обжаловать результаты Конкурса в судебном порядке»</p>	<p>Предложение принято.</p>
		<p>Предложение изложить п.6.1. в новой редакции «По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в течение десяти дней со дня проведения открытого конкурса на срок не менее чем пять лет»</p>	<p>Замечание принято. Согласно п.5 ст.19 220-ФЗ изложить п.6.1. Положения в следующей редакции: «6.1. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в течение десяти дней со дня проведения открытого конкурса на срок не менее чем пять лет. Если до истечения срока их действия не наступят обстоятельства, предусмотренные пунктами 1 - 4 части 1 статьи 29 Федерального закона, действие указанных свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных</p>

			<p>перевозок и карт маршрута регулярных перевозок продлевается на срок не менее чем пять лет. Количество таких продлений не ограничивается. Продление указанных свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена маршрута регулярных перевозок».</p>
		<p>Замечание: подпункт 2 п.3.1. содержит возможность принятия на себя обязательства участником конкурса по приобретению транспортных средств в сроки, определенные конкурсной документацией, но при этом Проект не содержит информации о сроках исполнения обязательств по приобретению ТС и последствиях уклонения от исполнения такого обязательства.</p>	<p>Замечание принято, в части последствий при уклонении от исполнения обязательств. Согласно ст.23 220-ФЗ и п.3.1. Положения сроки определяются конкурсной документацией, т.е. в документации будет определена конкретная дата исполнения. п.6.2., 6.3. дополнены об обязанности и последствиях от исполнения обязательств по приобретению транспортных средств.</p>
		<p>Замечания: пункт 5 ст.19 220-ФЗ предусматривает срок действия свидетельства</p>	<p>Замечание принято. Согласно п.5 ст.19 220-ФЗ изложить п.6.1. Положения в следующей редакции:</p>

		<p>– 5 лет и возможность продления срока его действия. Информация по этому вопросу в Проекте не содержится.</p>	<p>«6.1. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в течение десяти дней со дня проведения открытого конкурса на срок не менее чем пять лет. Если до истечения срока их действия не наступят обстоятельства, предусмотренные пунктами 1 - 4 части 1 статьи 29 Федерального закона, действие указанных свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок продлевается на срок не менее чем пять лет. Количество таких продлений не ограничивается. Продление указанных свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена маршрута регулярных перевозок».</p>
		<p>Предложение: Проект содержит</p>	<p>Считаем возможным принять предложение и исключить из</p>

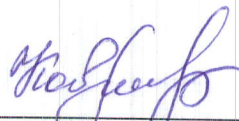
	<p>критерий оценки (п.3.1.Шкалы) «Низкопольные транспортные средства». Так как речь идет о маршрутах, проходящих внутри границ Добрянского муниципального района, где дороги (большая часть) являются гравийными, возникают закономерные вопросы: о целесообразности использования таких автобусов (они используются большей частью на городских автобусных маршрутах) и целесообразности такого критерия.</p>	<p>критериев «наличие низкопольных транспортных средств». Согласно ст.24 220-ФЗ, шкала для оценки критериев может устанавливаться нормативно-правовыми актами в зависимости от местных условий.</p>
--	--	---

Вывод о необходимости внесения изменений в положения проекта муниципального нормативного правового акта, их масштабе и необходимости (отсутствии необходимости) изменения его концепции:

По итогам рассмотрения представленных в ходе проведения публичных консультаций предложений в проект постановления администрации Добрянского муниципального района «Об утверждении положения о порядке проведения конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа между поселениями в границах Добрянского муниципального района» будут внесены редакционные изменения в п. 1.5.8., 3.6.5., 3.6.6., 3.6.7., 3.6.10., 5.9.4., 5.12., 6.1., 6.2., 6.3., приложение 4.

Должность руководителя разработчика:

Начальник управления
экономического развития
администрации Добрянского
муниципального района


подпись

/З.Д.Коврижных/
ФИО